

**OBSAH**

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
1.2	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE STAVBY	3
1.3	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZHOTOVITELE STAVBY.....	3
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
2.1	ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
3.	MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY	4
4.	VÝCHOZÍ PODKLADY A PRŮZKUMY	5
4.1	ZÁKONY, VYHLÁŠKY	5
5.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	5
6.	SO 05-45-01 DEMOLICE Č. 01 – STAVĚDLO Č. 2.....	6
6.1	TECHNICKÝ POPIS:	6
6.2	FOTODOKUMENTACE:	7
7.	SO 05-45-01 DEMOLICE Č. 02 – ZBYTKY NAKLÁDACÍ RAMPY	7
7.1	TECHNICKÝ POPIS:	7
7.2	FOTODOKUMENTACE:	8
8.	SO 05-45-01 DEMOLICE Č. 03 – STAVĚDLO Č. 1.....	8
8.1	TECHNICKÝ POPIS:	8
8.2	FOTODOKUMENTACE:	9

Přílohy: Situace 1:500, výkaz výměr

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	02	54	00	2



1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Identifikační údaje stavby

Název: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)
Stupeň projektu: Přípravná dokumentace (Dokumentace k územnímu řízení)
Datum zpracování: říjen 2015
Charakter: Optimalizace a rekonstrukce - liniová stavba

1.2 Identifikační údaje zadavatele stavby

Objednatel dokumentace: Správa železniční dopravní cesty, s.o.,
Dlážděná 1003/7,
110 00 Praha 1,
IČ 70 99 42 34
Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o.,
Stavební správa západ,
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Hlavní inženýr stavby: Ing. Michaela Ječmínková

1.3 Identifikační údaje zhotovitele stavby

Zpracovatel dokumentace: METROPROJEKT Praha a.s., I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2
Hlavní inženýr projektu: Ing. Jaroslav Janeček

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Údaje o umístění stavby

Kraj: Středočeský
Obce s rozšířenou působností: Čelákovice
Obce: Čelákovice, Mstětice
Katastrální území: Zeleneč, Mstětice, Nehvizdy, Záluží u Čelákovic, Čelákovice
Kategorie dráhy: celostátní
Traťový úsek: km 8,770 na Čelákovickém zhlaví – km 14,980 (poslední výhybka Mstětic)

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	02	54	00	3



3. MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY

Objekt SO 05-45-01 se nachází na následujících pozemcích:

Demolice č. 01:

Parcelní číslo: 1775/1

Obec: Jirny [538272]

Katastrální území: Jirny [660922]

Číslo LV: 1389

Typ parcely: parcela katastru nemovitostí

Způsob využití: dráha

Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastník: České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
IC5000117344 Mstětice. Objekt není zapsán v KN, pozemek patří ČD.

Demolice č. 02:

Parcelní číslo: 293

Obec: Zeleneč [539066]

Katastrální území: Mstětice [792764]

Číslo LV: 900

Typ parcely: parcela katastru nemovitostí

Způsob využití: jiná plocha

Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastník: České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
Objekt není zapsán v KN, pozemek patří ČD.

Demolice č. 03:

Parcelní číslo: 107/14

Obec: Zeleneč [539066]

Katastrální území: Mstětice [792764]

Číslo LV: 900

Typ parcely: parcela katastru nemovitostí

Způsob využití: dráha

Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastník: České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
IC5000117339 Mstětice. Objekt není zapsán v KN, pozemek patří ČD.

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	02	54	00	4

4. VÝCHOZÍ PODKLADY A PRŮZKUMY

- Studie proveditelnosti optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany zpracovaná SUDOP Praha a.s. z roku 7/2013
- Přípravná dokumentace stavby „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2.stavba“ z roku 2009
- Přípravná dokumentace stavby „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2.stavba – přeložka trati km 8,770-11,975“ z roku 12/2011
- Posouzení geotechnického a stavebnětechnického průzkumu – Stavební geologie – Geotechnika, a.s., z roku 2015
- Fotodokumentace
- Místní šetření na dotčených objektech

4.1 Zákony, vyhlášky

K nejdůležitějším zákonům a vyhláškám, ze kterých se vycházelo při zhotovení dokumentace pro výběr dodavatele stavby, patřily:

- zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- zákon č. 186/2006 Sb., o změně některých zákonů souvisejících s přijetím stavebního zákona a zákona o vyvlastnění
- vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území
- vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na výstavby
- vyhláška č. 526/2006 Sb., kterou se provádí stavební zákon ve věcech stavebního řádu
- zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích
- zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách
- vyhláška č. 173/1995 Sb. Dopravní řád drah
- vyhláška č. 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah
- zákon 185/2001 Sb. o odpadech
- zákon 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

5. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

V rámci stavby Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně) jsou k demolici navrženy ty objekty, které jsou v kolizi s nově navrženým řešením a ztratily své opodstatnění po změně technologie zabezpečovacího zařízení a nelze je nadále účelně využívat. Konkrétně se jedná o nové kolejové řešení SO-05-11-01: žst. Mstětice, železniční spodek.

Navrhované řešení zůstává zachováno z dříve vypracované DÚR.

Před zahájením demoličních prací je nutno odpojit demolované objekty od všech napojených inženýrských sítí, popř. drážních sítí a připojená místa zajistit proti opětovnému zapojení. Odpojení bude provedeno přímo u připojeného místa dané sítě na veřejnou síť a zároveň se odpojí měřicí přístroje. Odpojení bude provedeno takovým způsobem, aby došlo k dokonalému a definitivnímu zaslepení veřejného řadu proti dalšímu nežádoucímu účinku. Dále je nutné požádat zástupce místní energetiky o vypnutí a zkratování příslušné sekce a odpojení elektroměru. Před zahájením demolic budou vyzváni správci objektů k demontáži

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	02	54	00	5

těch prvků zařízení, které bude účelné nadále použít na jiných objektech (plastová okna a dveře, plynové kotle, elektrické spotřebiče apod.). Při vlastní demolici je třeba mít na zřeteli, že se mohou vyskytnout inženýrské popř. drážní sítě a přípojky, které nejsou v dostupné dokumentaci nikde evidovány. Pokud by nastal tento případ, musí se bourací práce provádět se zvýšenou opatrností tak, aby se vedení nepoškodilo, a provede se jeho vytyčení. V rámci demolice jsou řešeny vlastní objekty včetně případných jímek a žump, které nejsou popsány v technických listech, přesto by se během demolic mohly vyskytnout.

Součástí demolice nejsou terénní úpravy, likvidace zeleně apod. Materiál z demolic bude roztríděn dle druhu a ekologické závadnosti a následně odvezen na skládky pro ostatní a nebezpečný odpad. Kovové části budou odvezeny do sběrný druhotných surovin.

Veškeré základové konstrukce budou vybourány po základovou spáru v případě hloubky založení méně než 1,0 m nebo 1,0 m pod úroveň stávajícího terénu v případě hloubky založení více jak 1,0 m. Zpětný zásyp bude proveden ze zeminy obdobných vlastností, jako má okolní zemina a násyp bude zhutněn. Hutnění bude prováděno po vrstvách o tloušťce max. 300 mm.

Demolice staveb bude provedena dle předem stanoveného technologického postupu, který se vypracuje v dalším stupni projektové dokumentace. Stejně tak je nutno pro další stupeň projektové dokumentace zpřístupnit všechny prostory objektů, kterých se demolice dotkne.

6. SO 05-45-01 DEMOLICE Č. 01 – STAVĚDLO Č. 2

6.1 Technický popis:

Jedná se o zděný jednopodlažní objekt stavědla půdorysného tvaru dvou na sebe navazujících obdélníků se šikmou sedlovou střechou. Půdorysné rozměry stavědla jsou 6,9 x 3,4 m a 7,1 x 4,3 m výška je cca 4,2 m. Vstup do objektu je zajištěn předsazeným schodištěm. K průčelí objektu je přizděna elektrická skříň. Krytina je provedena jako klempířská. Spaliny jsou ze stavědla odváděny zděným komínem vyvedeným cca 1,2 m nad střechu. Důvodem demolice je demontáž technologie a tím způsobená ztráta funkčnosti stavby. Předmětem demolice je také jímka o půdorysných rozměrech cca 6 x 3 m.

Před zahájením demoličních prací je nutno zjistit připojené inženýrské sítě a všechny tyto sítě od objektu odpojit.

Základové konstrukce budou vybourány po základovou spáru v případě hloubky založení méně než 1,0 m nebo 1,0m pod úroveň stávajícího terénu v případě hloubky založení více jak 1,0 m. Výkop bude zasypán zeminou do úrovně okolního terénu a zemina bude zhutněna. Materiál z demolice bude roztríděn a odvezen na určené skládky.

Zastavěná plocha	cca 54,0 m ²
Obestavěný prostor:	cca 253,8 m ³
Objem zásypu:	cca 40,0 m ³

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	02	54	00	6

6.2 Fotodokumentace:



7. SO 05-45-01 DEMOLICE Č. 02 – ZBYTKY NAKLÁDACÍ RAMPY

7.1 Technický popis:

Předmětem demolice jsou pozůstatky bývalé nakládací rampy vytvořené z betonu a kamene. Zbytek rampy je situovaný v cca evidenčním km 14,280 a důvodem demolice je fakt, že ruiny z rampy překáží nově navrženému řešení.

Základové konstrukce budou vybourány po základovou spáru v případě hloubky založení méně než 1,0 m nebo 1,0 m pod úroveň stávajícího terénu v případě hloubky založení více jak 1,0 m. Vzniklý výkop se zpětně zasypávat nebude a jáma se nechá otevřená. Materiál z demolice bude roztříděn a odvezen na určené skládky.

Zastavěná plocha: cca 330 m²

Obestavěný prostor: cca 165 m³

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	02	54	00	7

7.2 Fotodokumentace:



8. SO 05-45-01 DEMOLICE Č. 03 – STAVĚDLO Č. 1

8.1 Technický popis:

Jedná se o zděný jednopodlažní objekt stavědla půdorysného tvaru dvou na sebe navazujících obdélníků se šikmou sedlovou střechou. Půdorysné rozměry stavědla jsou 6,9 x 3,4 m a 7,1 x 4,4 m výška je cca 4,2 m. Vstup do objektu je zajištěn předsazeným schodištěm. K průčelí objektu je přizděna elektrická skříň. Krytina je provedena jako klempířská. Spaliny jsou ze stavědla odváděny zděným komínem vyvedeným cca 1,2 m nad střechu. Důvodem demolice je demontáž technologie a tím způsobená ztráta funkčnosti stavby.

Před zahájením demoličních prací je nutno zjistit připojené inženýrské sítě a všechny tyto sítě od objektu odpojit.

V rámci demolice stavědla se odveze a ekologicky zlikviduje releový domek včetně základů.

Základové konstrukce budou vybourány po základovou spáru v případě hloubky založení méně než 1,0 m nebo 1,0m pod úroveň stávajícího terénu v případě hloubky založení více jak 1,0 m. Výkop bude zasypán zeminou do úrovně okolního terénu a zemina bude zhutněna. Materiál z demolice bude roztříděn a odvezen na určené skládky.

Zastavěná plocha	cca 54,7 m ²
Obestavěný prostor:	cca 257,1 m ³
Objem zásypu:	cca 27,4 m ³

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	02	54	00	8

**8.2 Fotodokumentace:**

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	02	54	00	9